

Inkrementální rotační senzor s plnou hřídelí

RU-5000-I05/P2E

Položka již není dostupná - archivní záznam

Náhradní artikly: RUP500 + E12460

Při volbě alternativy, věnujte pozornost případným odlišnostem technických dat!



- 1 Pozice referenční značky
2 M4 Hloubka 5 mm



Vlastnosti výrobku

Rozlišení	5000 rozlišení
Provedení hřídele	plná hřídel
Průměr hřídele [mm]	6

Oblast nasazení

Funkční princip	inkrementální
-----------------	---------------

Elektrická data

Tolerance provozního napětí [%]	10
Provozní napětí [V]	5 DC
Proudový odběr [mA]	150

Výstupy

Elektrické provedení	TTL
Proudová zatížitelnost pro každý výstup [mA]	20
Spínací frekvence [kHz]	300
Fázový posun A a B [°]	90

Měřicí / nastavovací rozsah

Rozlišení	5000 rozlišení
-----------	----------------



Inkrementální rotační senzor s plnou hřídelí

RU-5000-I05/P2E

Okolní podmínky		
Okolní teplota	[°C]	-30...100
Poznámka k okolní teplotě		při pevně uloženém kabelu: -30 °C
Skladovací teplota	[°C]	-30...100
Max. přípustná relativní vlhkost vzduchu	[%]	98
Krytí		IP 66

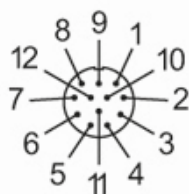
Schválení / zkoušky		
Odolnost vůči rázům		100 g (6 ms)
Odolnost proti vibracím		10 g (55...2000 Hz)

Mechanická data		
Hmotnost	[g]	551,6
Rozměry	[mm]	Ø 58 / L = 46
Materiály		Hliník
Max. otáčky, mechanické	[U/min]	12000
Max. počáteční krouticí moment	[Nm]	1
Referenční teplota	[°C]	20
Provedení hřídele		plná hřídel
Průměr hřídele	[mm]	6
Materiál hřídele		ocel (1.4104)
Max. axiální zatížení hřídele (na konci hřídele)	[N]	10
Max. radiální zatížení hřídele (na konci hřídele)	[N]	20
Upevňovací příruba		Synchro-příruba

Elektrické připojení

Kabel: 2 m, PUR; Axialní

konektorové provedení: 1 x M23 (ifm 1001.1)



růžová (1)	B převrácený
modrá (2)	+5V Senzor
červená (3)	0-Index
černá (4)	0-Index převrácený
hnědá (5)	A
zelená (6)	A převrácený
fialová (7)	Porucha převrácený
šedá (8)	B
Pin 9	n.c.
bílá/zelená (10)	0V (Un)
bílá (11)	0V Senzor
hnědá/zelená (12)	+5V (Up)
Stínění	pouzdro



Inkrementální rotační senzor s plnou hřídelí

RU-5000-I05/P2E

diagramy a grafy

Impulzní diagramm



směr otáčení ve směru hodinových ručiček (při pohledu na hřídel)