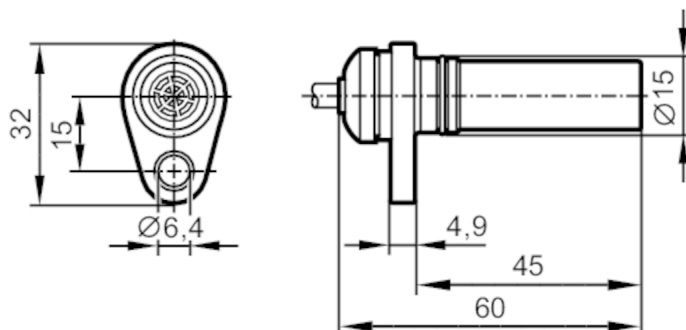


MX5050



Senzor hitrosti

MXD41,7/BPKG/H/0,5/ZH/US



Značilnosti izdelka

Električna izvedba	PNP
Funkcija izhoda	vklopni kontakt
Preklopna razdalja [mm]	1,7; (Uporaba zobatih koles z različnim modulom vpliva na obseg zaznavanja in položaj faze.)
Mere [mm]	Ø 15 / L = 60

Električni podatki

Obratovalna napetost [V]	10...30 DC
Poraba toka [mA]	< 40
Zaščitni razred	III
Zaščita pred obratno polarnostjo	da

Izhodi

Električna izvedba	PNP
Funkcija izhoda	vklopni kontakt
Maks. padec napetosti preklopnega izhoda DC [V]	1
Maks. uhajavi tok [mA]	0,1
Stopnja trajnega toka preklopnega izhoda DC [mA]	50
Stopnja kratkotrajnega toka preklopnega izhoda [mA]	50
Preklopna frekvenca DC [Hz]	1...15000
Zaščita pred kratkim stikom	da
Zaščita pred preobremenitvijo	da

Območje zaznavanja

Preklopna razdalja [mm]	1,7; (Uporaba zobatih koles z različnim modulom vpliva na obseg zaznavanja in položaj faze.)
Dejansko območje zaznavanja Sr [mm]	1,7 ± 10 %
Delovni razmak [mm]	1,38

Pogoji okolja

Temperatura okolice [°C]	-32...85
Zaščita	IP 65; IP 68; IP 69K

MX5050



Senzor hitrosti

MXD41,7/BPKG/H/0,5/ZH/US

Dovoljenja/preverjanja		
EMC	EN 61000-4-2	4 kV CD / 8 kV AD
	EN 61000-4-3	10 V/m
	EN 61000-4-4	2 kV
	EN 61000-4-6	10 V/m
	EN 61000-4-8	30 A/m
	EN 55011	0 razred B
Odpornost na šoke	DIN EN 60068-2-27	30 g 11 ms polsinus; 3 udarcev v vsaki smeri 3 koordinatnih osi
Hitre spremembe temperature	EN 60068-2-14 Na	TA = -10 °C; TB = 70°C; t1 = 60 min; t2 = < 10 s; 20 ciklov
Preizkus s pršenjem soli	EN 60068-2-52 Kb	stopnja resnosti 5 (4 testni cikli)
MTTF	[Let]	3659

Mehanski podatki		
Teža	[g]	49,8
Mere	[mm]	Ø 15 / L = 60
Materiali		medenina; PA; O-obroč: FKM
Pritezni vrtilni moment	[Nm]	7
Modul z zobatim kolesom	[mm]	1,25
Dolžina inštalacije	[mm]	45

Opombe	
Embalažna enota	1 Kosov

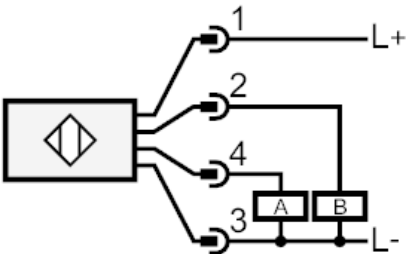
Električni priključek - vtič

Kabel: 0,5 m, PUR

Spojnik: 1 x M12; kodiranje: A



Priključek



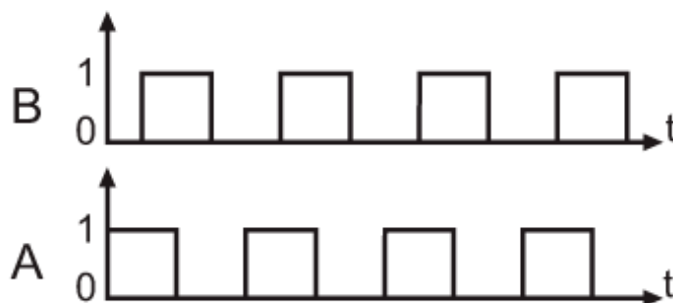


Senzor hitrosti

MXD41,7/BPKG/H/0,5/ZH/US

diagrami in grafikoni

preklopni signali



fazni zamik $90^\circ \pm 20^\circ$

razmerje impulz/impulz 50 % $\pm$ 10 %

Uporaba zobatih koles z različnim modulom vpliva na obseg zaznavanja in položaj faze.