

Envägsavkännande givare sändare

OGS-OOKG/US/CUBE



Produktegenskaper

Typ av ljus	rött ljus
Kapsling	rektangulär med M18-gänga

Applikation

Funktionsprincip	Envägsavkännande givare
------------------	-------------------------

Elektriska data

Anslutningsspänning	[V]	10...30 DC; (supply class 2 enligt cULus)
Märkspänning	[V]	32
Strömförbrukning	[mA]	17
Skyddsklass		III
Polaritetsskyddad		ja
Max. effekt vid i tillslagsfördröjning	[ms]	300
Typ av ljus		rött ljus
Våglängd	[nm]	662

Område

Sändare / mottagare		sändare
Räckvidd	[m]	20
Max. ljuspunktsdiameter	[mm]	800
Ljuspunktens dimensioner refererar till		vid maximal räckvidd

Gränssnitt

Kommunikationsinterface	IO-Link
Typ av transmission	COM2 (38,4 kBaud)
IO-Link revision	1.1
SDCI-standard	IEC 61131-9
Profil	Smart Sensor: Device Identification, Device Diagnosis
SIO-läge	nej



Envägsavkännande givare sändare

OGS-OOKG/US/CUBE

Nödvändig masterporttyp	A	
Min. processcykeltid [ms]	2,5	
IO-Link processdata (cyklisk)	Funktion	bitlängd
IO-Link funktioner (acyklisk)	enhetsstatus	4
Understödda DeviceIDs	användarspecifik markering; räknare för driftstimmar	
Hänvisning	Drift typ	DeviceID
	default	1135
	För mer information se IODD-PDF filen i "Downloads"	

Driftförhållanden		
Omgivningstemperatur [°C]	-25...60	
Lagringstemperatur [°C]	-40...60	
Kapslingsklass	IP 65; IP 67	

Godkännanden / tester		
EMC	EN 60947-5-2	
MTTF (Mean Time To Failure) [års]	1011	
UL godkännande	Ta	-25...60 °C
	Enclosure type	Type 1
	Spänningsmatning	Class 2
	Filnummer UL	E174191

Mekaniska data		
Vikt [g]	59,5	
Kapsling	rektangulär med M18-gänga	
Mått [mm]	52,6 x 19 x 36	
Gängbeteckning	M18 x 1	
Material	formgjuten zink; PEI	
Material lins	PMMA	
Linsjustering	sidomonterad optik	

Displayer / manöverelement		
Display	drift	1 x LED, grön

Tillbehör		
Ingående delar	låsmutter: 1	

Anmärkning		
Förpackning	1 antal	

Elektrisk anslutning		
----------------------	--	--

Anslutning: 1 x M12; kodning: A



Envägsavkännande givare sändare

OGS-00KG/US/CUBE

Anslutning

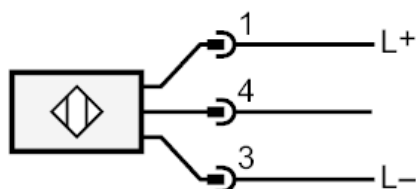


diagram och grafer

Driftreservkurvor

