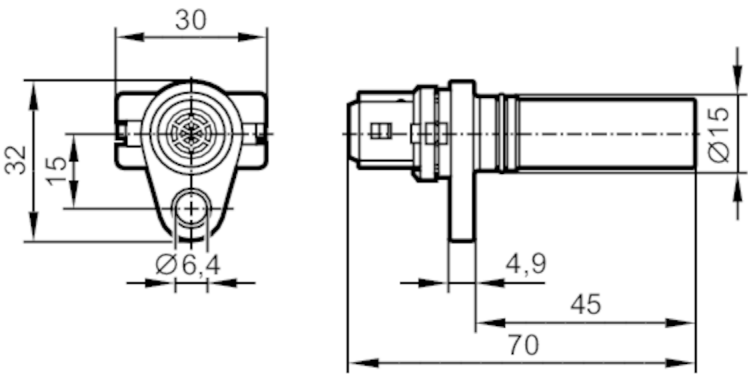


MX5000



Датчики скорости вращения

MXD31,8 ANOG/AMP/H



Характеристики		
Электрическое исполнение		NPN
Диапазон срабатывания	[mm]	1,7; (Использование зубчатых колес с различными модулями оказывает влияние на чувствительную поверхность и положение фазы.)
Размеры	[mm]	Ø 15 / L = 70
Электронные данные		
Рабочее напряжение	[V]	7...30 DC
Потребление тока	[mA]	< 30
Класс защиты		III
Защита от переплюсовки		нет
Выходы		
Электрическое исполнение		NPN
Постоянный ток нагрузки коммутационного выхода DC	[mA]	50
Частота переключения DC	[Hz]	2...15000
Защита от короткого замыкания		нет
Диапазон контроля		
Диапазон срабатывания	[mm]	1,7; (Использование зубчатых колес с различными модулями оказывает влияние на чувствительную поверхность и положение фазы.)
Рабочее расстояние срабатывания	[mm]	1
Условия эксплуатации		
Температура окружающей среды	[°C]	-32...140
Температура окружающей среды	[°C]	125
Примечание к температуре окружающей среды		для области разъема
Степень защиты		IP 67; IP 69K; (разъем: IP 54)

MX5000



Датчики скорости вращения

MXD31,8 ANOG/AMP/H

Испытания / одобрения

ЭМС	EN 61000-4-2	4 kV CD / 8 kV AD
	EN 61000-4-3	10 V/m
	EN 61000-4-4	2 kV
	EN 61000-4-6	10 V
	EN 61000-4-8	30 A/m
Ударопрочность	DIN EN 60068-2-27	30 г 11 мс полусинуса; 3 удара в каждом направлении по 3 координатным осям
Тестирование солевым туманом	EN 60068/2-11	96 h 5 % NaCl bei 25 °C
MTTF [годы]	2247	

Механические данные

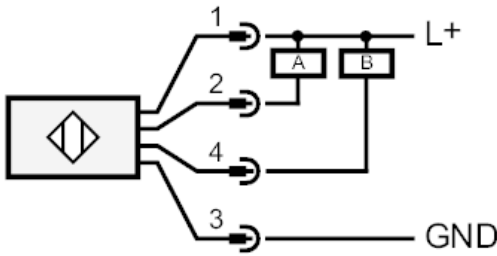
Вес [g]	23,5
Размеры [mm]	Ø 15 / L = 70
Материал	Разъём: латунь; корпус: ПА (полиамид); О-кольцо: FKM
Момент затяжки [Nm]	7
Модуль зубчатого колеса [mm]	1,25
Монтажная длина [mm]	45

Примечания

Упаковочная величина	1 шт.
----------------------	-------

электрическое подключение

Соединение



A: Импульсный выход

B: Импульсный выход

Разъем: 1 x AMP-Junior Timer (282 192-1)

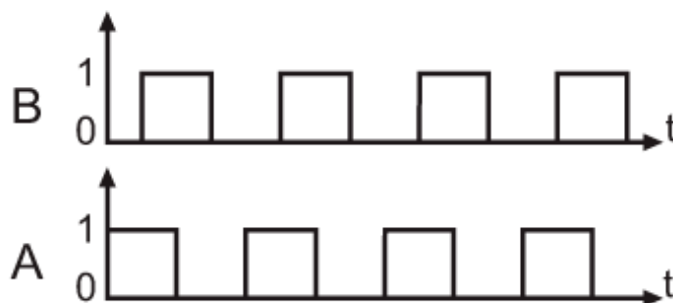


Датчики скорости вращения

MXD31,8 ANOG/AMP/H

диаграммы и графики

коммутационные сигналы



фазовый сдвиг $90^\circ \pm 20^\circ$

соотношение импульс/пауза 50 % $\pm$ 10 %

Использование зубчатых колес с различными модулями оказывает влияние на чувствительную поверхность и положение фазы.