

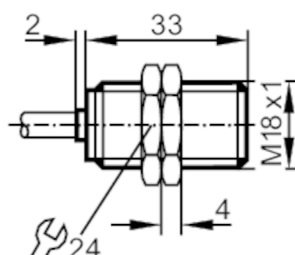
Sensor indutivo NAMUR

IG-2008-N/6M/2G

Artigo não mais disponível - registro de arquivo

Produtos alternativos: NG5016

Quando escolher um artigo alternativo por favor verifique pois os dados técnicos podem diferir!



Características do produto

Conceção elétrica	NAMUR
Função de saída	normalmente fechado
Alcance de detecção [mm]	8
Invólucro	tipo roscado
Dimensões [mm]	M18 x 1 / L = 33

Dados elétricos

Conexão com amplificador	sim
Amplificadores de comutação	ligação a circuitos elétricos intrinsecamente seguros homologados com os valores máximos: U = 15 V / I = 50 mA / P = 120 mW
Tensão nominal DC [V]	8,2; (1kΩ)
Tensão de alimentação DC [V]	7,5...30; (quando utilizado fora da área perigosa)
Consumo de corrente [mA]	< 1; (desativado; condutor: > 2,1)

Saídas

Conceção elétrica	NAMUR
Função de saída	normalmente fechado
Corrente nominal permanente da saída de comutação DC [mA]	30; (quando utilizado fora da área perigosa)
Frequência de comutação DC [Hz]	300

Zona de detecção

Alcance de detecção [mm]	8
Distância real de comutação Sr	8 ± 10 %

Precisão/desvios

Fator de correção	aço: 1 / aço inoxidável: 0,7 / latão: 0,5 / alumínio: 0,4 / cobre: 0,3
Histerese [% de Sr]	1...15



Sensor indutivo NAMUR

IG-2008-N/6M/2G

Desvio do ponto de comutação	
[% de Sr]	-10...10

Condições de funcionamento

Temperatura ambiente	[°C]	-20...70
Proteção		IP 67

Testes/aprovações

Aprovação		PTB 01 ATEX 2191
Marcação ATEX		 II 2G EEx ia IIC T6
CEM		EN 60947-5-2
Resistência a vibrações/ impactos		30 g (11 ms) / 10-55 Hz (1 mm)

Classificação de segurança

Capacitância interna máx.	[nF]	156
Indutância interna máx.	[µH]	54

Dados mecânicos

Invólucro		tipo roscado
Montagem		não embutido
Dimensões	[mm]	M18 x 1 / L = 33
Designação da rosca		M18 x 1
Materiais		PBT

Acessórios

Items fornecidos		porcas de fixação: 2
------------------	--	----------------------

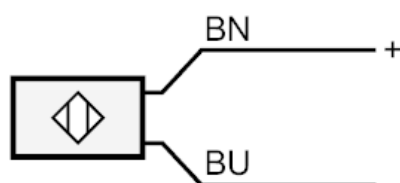
Notas

Quantidade da embalagem		1 peças
-------------------------	--	---------

conexão elétrica

Cabo: 6 m, PVC; 2 x 0,5 mm²

Conexão



BN = Cores dos condutores :
castanho
BU = azul