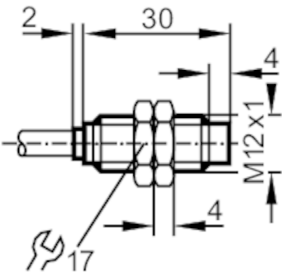




Sensor indutivo NAMUR

IFA2004-N/V2A/6M/1D/1G



Características do produto

Conceção elétrica	NAMUR
Função de saída	normalmente fechado
Alcance de deteção [mm]	4
Invólucro	tipo roscado
Dimensões [mm]	M12 x 1 / L = 30

Dados elétricos

Conexão com amplificador	sim
Amplificadores de comutação	ligação a circuitos elétricos intrinsecamente seguros homologados com os valores máximos: U = 15 V / I = 50 mA / P = 120 mW
Tensão nominal DC [V]	8,2; (1kΩ)
Tensão de alimentação DC [V]	7,5...30; (quando utilizado fora da área perigosa)
Consumo de corrente [mA]	< 1; (desativado; condutor: > 2,1)
Classe de proteção	III

Saídas

Conceção elétrica	NAMUR
Função de saída	normalmente fechado
Corrente nominal permanente da saída de comutação DC [mA]	30; (quando utilizado fora da área perigosa)
Frequência de comutação DC [Hz]	1500

Zona de deteção

Alcance de deteção [mm]	4
Distância real de comutação Sr [mm]	4 ± 10 %

Precisão/desvios

Fator de correção	aço: 1 / aço inoxidável: 0,7 / latão: 0,5 / alumínio: 0,4 / cobre: 0,3
Histerese [% de Sr]	1...15
Desvio do ponto de comutação [% de Sr]	-10...10

Condições de funcionamento

Temperatura ambiente [°C]	-20...80
Proteção	IP 67



Sensor indutivo NAMUR

IFA2004-N/V2A/6M/1D/1G

Testes/aprovações		
Aprovação	PTB 01 ATEX 2191; BVS 04 ATEX E 153 X; IECEx BVS 06.0003X; TIIS TC16107	
Marcação ATEX	II 1G Ex ia IIC T6 Ga Ta -20...70°C	
	II 1G Ex ia IIC T5 Ga Ta -20...80°C	
	II 1D Ex ia IIIC T20090°C Da Ta: -20...70°C	
	II 1D Ex ia IIIC T200100° C Da Ta: -20...80°C	
CEM	EN 60947-5-6	
Resistência a vibrações/ impactos	30 g (11 ms) / 10-55 Hz (1 mm)	
MTTF	[anos]	4736
Classificação de segurança		
Capacitância interna máx.	[nF]	141
Indutância interna máx.	[µH]	134
Dados mecânicos		
Peso	[g]	253,5
Invólucro	tipo roscado	
Montagem	não embutido	
Dimensões	[mm]	M12 x 1 / L = 30
Designação da rosca	M12 x 1	
Materiais	aço inoxidável; PBT	
Acessórios		
Items fornecidos	porcas de fixação: 2	
Notas		
Quantidade da embalagem	1 peças	
conexão elétrica		
Cabo: 6 m, PVC; 2 x 0,34 mm²		
Conexão		



BN = Cores dos condutores :
castanho
BU = azul