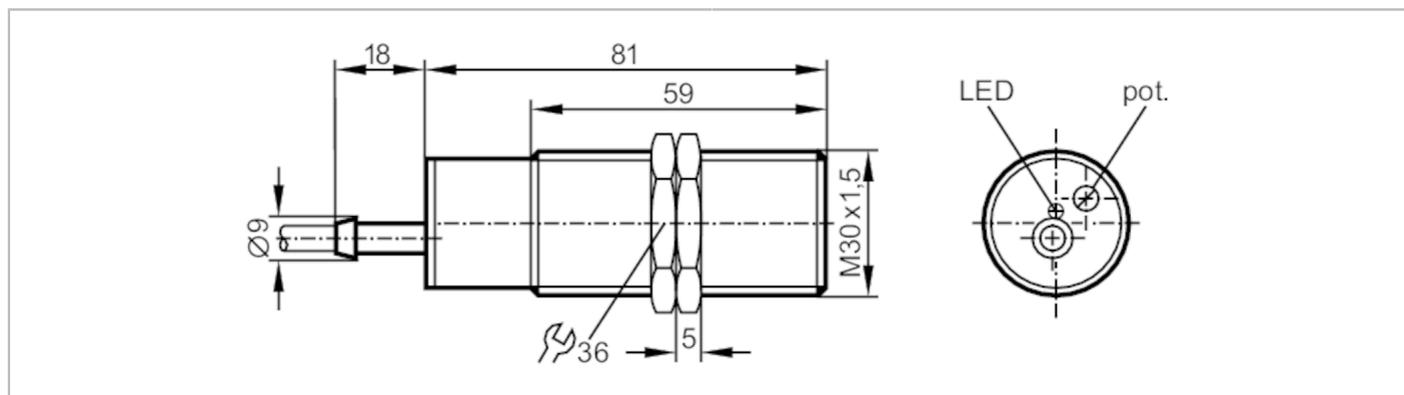




## Sensor capacitivo NAMUR

KI-2015-N/NI/6M/1D/1G



Características do produto	
Conceção elétrica	NAMUR
Função de saída	normalmente fechado
Alcance de deteção [mm]	15
Invólucro	tipo roscado
Dimensões [mm]	M30 x 1,5 / L = 81
Dados elétricos	
Conexão com amplificador	sim
Amplificadores de comutação	ligação a circuitos elétricos intrinsecamente seguros homologados com os valores máximos: U = 15 V / I = 50 mA / P = 120 mW
Tensão nominal DC [V]	8,2; (1kΩ)
Tensão de alimentação DC [V]	7,5...15
Consumo de corrente [mA]	< 1; (desativado; condutor: > 2,2)
Classe de proteção	II
Princípio de medição	capacitivo
Saídas	
Conceção elétrica	NAMUR
Função de saída	normalmente fechado
Frequência de comutação DC [Hz]	40
Resistente a curto-circuito	sim
Zona de deteção	
Alcance de deteção [mm]	15
Distância de comutação ajustável	sim
Configuração de fábrica da distância de comutação [mm]	15
Distância real de comutação Sr [mm]	15 ± 10 %
Precisão/desvios	
Fator de correção	vidro: 0,4 / água: 1 / cerâmica: 0,2 / PVC: 0,2
Histerese [% de Sr]	1...15

# KI5031



## Sensor capacitivo NAMUR

KI-2015-N/NI/6M/1D/1G

Desvio do ponto de comutação		-15...15
	[% de Sr]	

### Condições de funcionamento

Temperatura ambiente	[°C]	-20...60
Proteção		IP 65

### Testes/aprovações

Aprovação	DMT 01 ATEX E 020; TIIS TC15627; IECEx BVS 06.0003	
Marcação ATEX	II 1G Ex ia IIB T6 Ga	
	II 1D Ex ia IIIC T90°C Da	
CEM	EN 60947-5-2	
MTTF	[anos]	841

### Classificação de segurança

Capacitância interna máx.	[nF]	375,64
Indutância interna máx.	[µH]	3

### Dados mecânicos

Peso	[g]	378,5
Invólucro		tipo roscado
Montagem		não embutido
Dimensões	[mm]	M30 x 1,5 / L = 81
Designação da rosca		M30 x 1,5
Materiais		PBT

### Visualizadores/elementos de funcionamento

Visualizador	estado de comutação	1 x LED, amarelo
--------------	---------------------	------------------

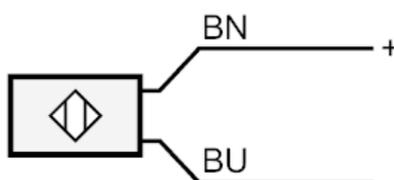
### Notas

Quantidade da embalagem		1 peças
-------------------------	--	---------

### conexão elétrica

Cabo: 6 m, PVC; 2 x 0,5 mm<sup>2</sup>

### Conexão



Cores dos condutores :  
BN = castanho  
BU = azul