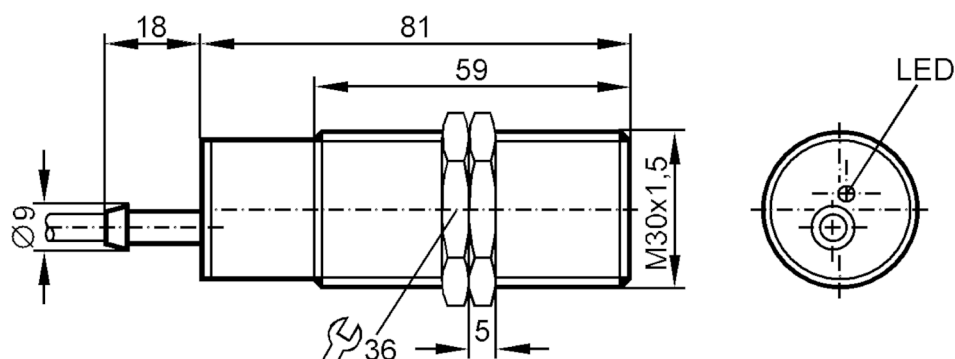


Sensor indutivo

IIA2010SFROG

Artigo não mais disponível - registro de arquivo



Características do produto

Conceção elétrica	PNP; (sistema de auto-monitorização)
Função de saída	normalmente aberto/normalmente fechado; (selecionável)
Alcance de deteção [mm]	10
Invólucro	tipo roscado
Dimensões [mm]	M30 x 1,5

Dados elétricos

Conexão com amplificador	sim
Amplificadores de comutação	Conexão ao monitor de controle F400 ou como als 2-fios DC
Tensão de funcionamento [V]	10...36 DC
Proteção contra inversão de polaridade	não

Saídas

Conceção elétrica	PNP; (sistema de auto-monitorização)
Função de saída	normalmente aberto/normalmente fechado; (selecionável)
Queda de tensão máx. da saída de comutação DC [V]	6,5
Corrente mínima de carga [mA]	5
Corrente residual máx. [mA]	1,5
Corrente nominal permanente da saída de comutação DC [mA]	100
Frequência de comutação DC [Hz]	30



Sensor indutivo

IIA2010SFROG

Proteção contra curto-circuito		não
Proteção contra sobrecarga		não
Zona de detecção		
Alcance de detecção	[mm]	10
Distância real de comutação Sr	[mm]	10 ± 10 %
Distância de funcionamento	[mm]	0...8,1
Precisão/desvios		
Fator de correção		aço: 1 / aço inoxidável: 0,7 / latão: 0,4 / alumínio: 0,3 / cobre: 0,2
Histerese	[% de Sr]	1...15
Desvio do ponto de comutação	[% de Sr]	-10...10
Condições de funcionamento		
Temperatura ambiente	[°C]	-25...80
Proteção		IP 67
Testes/aprovações		
CEM	IEC 801-2	Nível 4
	IEC 801-3	Nível 3
	IEC 801-4	Nível 4
	IEC 801-5	Nível 2
Dados mecânicos		
Invólucro		tipo roscado
Montagem		embutido
Dimensões	[mm]	M30 x 1,5
Designação da rosca		M30 x 1,5
Materiais		latão niquelado; PBT
Visualizadores/elementos de funcionamento		
Visualizador	estado de comutação	1 x LED, amarelo
Acessórios		
Itens fornecidos		porcas de fixação: 2
Notas		
Quantidade da embalagem		1 peças

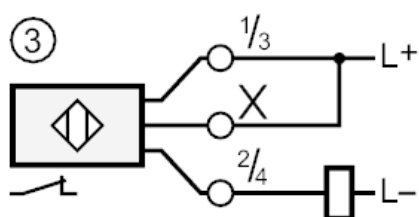
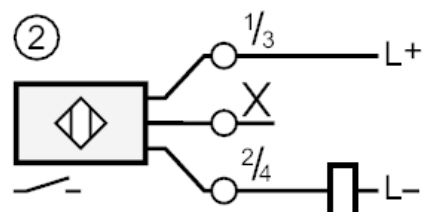
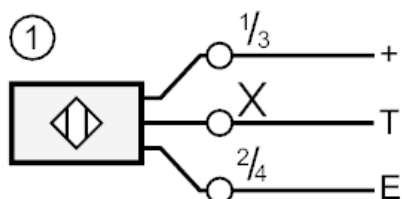
Sensor indutivo

IIA2010SFROG

conexão elétrica

Cabo: 2 m, PVC; 3 x 0,5 mm²

Conexão



- 1 = conexão em F400
 2 = Conexão 2 cabos DC
 3 = Conexão 2 cabos DC
 Cores dos condutores :
 BK = preto
 BN = castanho
 BU = azul