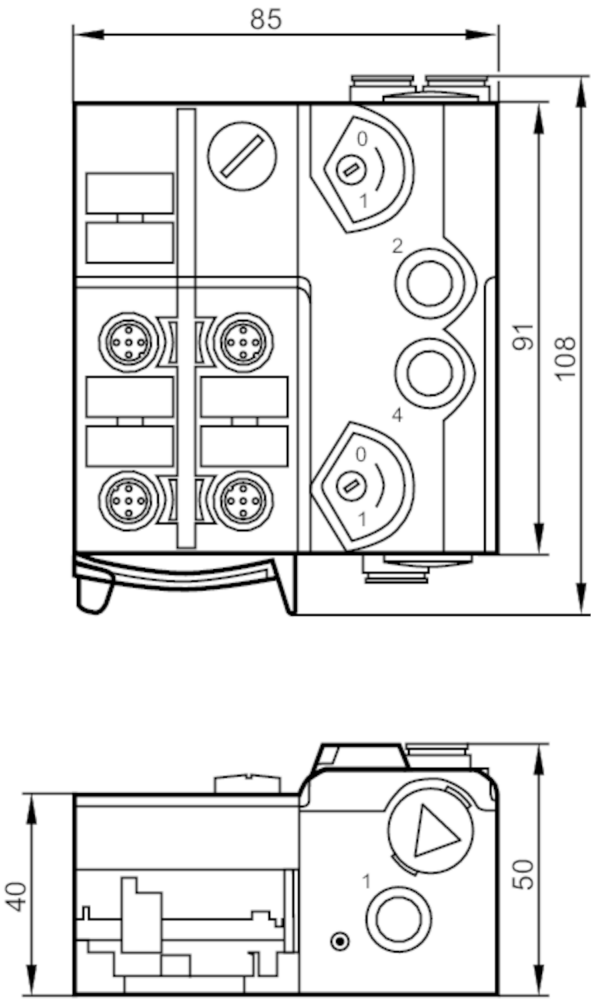




AS-Interface Airbox dengan teknologi pemasangan cepat

AirBox 5/3 closed 4DI-Y AUX



Aplikasi		
Aplikasi		Instalasi di lapangan
Suhu media	[°C]	-10...50
Data kelistrikan		
Tegangan pengoperasian	[V]	26.5...31.6 DC
Konsumsi arus maks. dari AS-i	[mA]	280
Suplai tegangan tambahan	[V]	18...30 DC; (sesuai PELV)
Suplai tegangan tambahan		diperlukan
Konsumsi arus maksimal dari suplai tambahan	[mA]	10
Watchdog terintegrasi		ya
Input/output		
Jumlah input dan output		Jumlah input digital: 4; Jumlah output pneumatik: 2



AS-Interface Airbox dengan teknologi pemasangan cepat

AirBox 5/3 closed 4DI-Y AUX

Input				
Jumlah input digital		4		
Sirkuit input dari input digital		PNP		
Suplai sensor dari input		AS-i		
Suplai tegangan [V]		20...30; (melalui kabel pipih)		
Peringkat input arus total maksimal [mA]		200		
Arus input Tinggi [mA]		6...10		
Arus input Rendah [mA]		0...2		
Level peralihan tinggi [V]		> 11		
Input digital terlindung dari hubung singkat		ya		
Output				
Jumlah output pneumatik		2; (suplai: suplai daya 24 V eksternal)		
Output suplai aktuator		AUX		
Kondisi pengoperasian				
Suhu sekitar [°C]		-10...55		
Perlindungan		IP 65; IP 67		
Pengujian/persetujuan				
EME		EN 50295		
		IEC 61000-6-2		
MTTF [ANN]		216		
Klasifikasi AS-i				
Versi AS-i		2.11; 3.0		
Pengalamatan AS-i		soket pengalamatan		
Mode pengalamatan yang lebih luas		ya		
AS-i master profile		M2; M3; M4		
Profil AS-i		S-7.A.E		
Konfigurasi I/O AS-i [hex]		7		
Kode ID AS-i [hex]		A.E		
Penetapan bit data	bit data	D0	D1	D2
	input	1	2	3
	soket	I-1/2	I-1/2 I-2	I-3/4
	pin	4	2 4	4
	output pneumatik	2	4	-
				D3
				I-3/4 I-4
				2 4
				-
				-
Data teknis				
Berat [g]		384		
Tipe pemasangan		pemasangan cepat		
Material		PA; POM; kontak piercing: CuSn6 dilapisi nikel dan dilapisi timah		
Sistem pneumatik		1 x katup geser 5/3 arah (bebas dari tumpang tindih); posisi tengah diblokir		
Rentang tekanan pengoperasian [bar]		3...8		
Rentang tekanan pengoperasian [MPa]		0.3...0.8		



AS-Interface Airbox dengan teknologi pemasangan cepat

AirBox 5/3 closed 4DI-Y AUX

Rentang tekanan pengoperasian	[psi]	43.5...116
Aliran udara pada 6/5 bar	[l/min]	400
Udara kompresi yang diperkenankan		udara kompresi tanpa pelumasan kelas 6-3-1; udara kompresi dengan pelumasan kelas 6-3-4
Kontrol manual		menekan/melepas atau menekan/memutar/mengunci
Titik koneksi selang		8 mm
Exhaust		udara exhaust bisa dikeluarkan melalui koneksi tabung

Elemen display/pengoperasian

Display	operasi	LED, hijau
	kesalahan	LED, merah
	fungsi	LED, kuning

Koneksi listrik

Koneksi modul	Kabel pipih
---------------	-------------

Aksesori

Item dikirim	bagian bawah
Aksesori (opsional)	Pelat pemasangan:, E74999
	Bagian bawah modul:, E75000
	Tutup pelindung: M12, E73004
	colokan penyegel:, E75231
	peredam suara:, E75232
	Koneksi colok berbentuk L:, E75228
	Koneksi colok berbentuk T:, E75227

Keterangan

Keterangan	Jika tidak dioperasikan secara pneumatik, colokan penyegel E75231 harus dipasang.
	Hindari masuknya kotoran dan debu.
	Jangan hubungkan salah satu titik berikut ini ke potensial eksternal:
	L-, L+, I-1, I-2, I-3, I-4
	Koneksi terhubung dengan kabel AS-i melalui arus listrik.
	Lihat catatan tentang udara kompresi dan EMC/ESD di bagian "Download"
Jumlah paket	1 buah



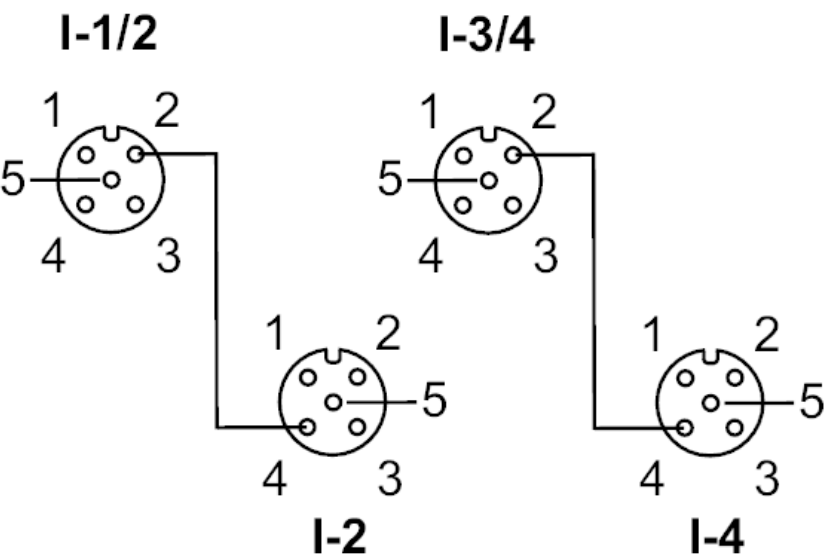
AS-Interface Airbox dengan teknologi pemasangan cepat

AirBox 5/3 closed 4DI-Y AUX

Koneksi listrik

teknologi pemasangan cepat untuk kabel pipih AS-i: ; bisa untuk tiga orientasi

Koneksi



Konektor: M12

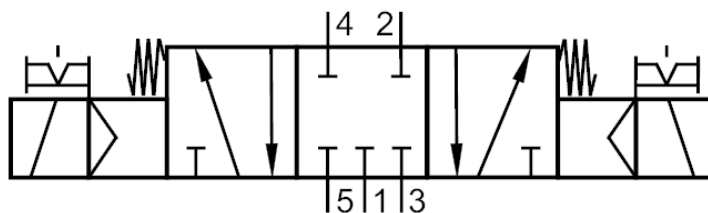
	Input
	soket I-1/2
1	Suplai sensor L+
2	input data 2
3	Suplai sensor L-
4	input data 1
5	tidak digunakan
	soket I-2
1	Suplai sensor L+
2	tidak digunakan
3	Suplai sensor L-
4	input data 2
5	tidak digunakan
	soket I-3/4
1	Suplai sensor L+
2	input data 4
3	Suplai sensor L-
4	input data 3
5	tidak digunakan
	soket I-4
1	Suplai sensor L+
2	tidak digunakan
3	Suplai sensor L-
4	input data 4
5	tidak digunakan

AS-Interface Airbox dengan teknologi pemasangan cepat

AirBox 5/3 closed 4DI-Y AUX

Diagram dan grafik

Simbol pneumatik



1 x katup geser 5/3 arah (bebas dari tumpang tindih); posisi tengah diblokir