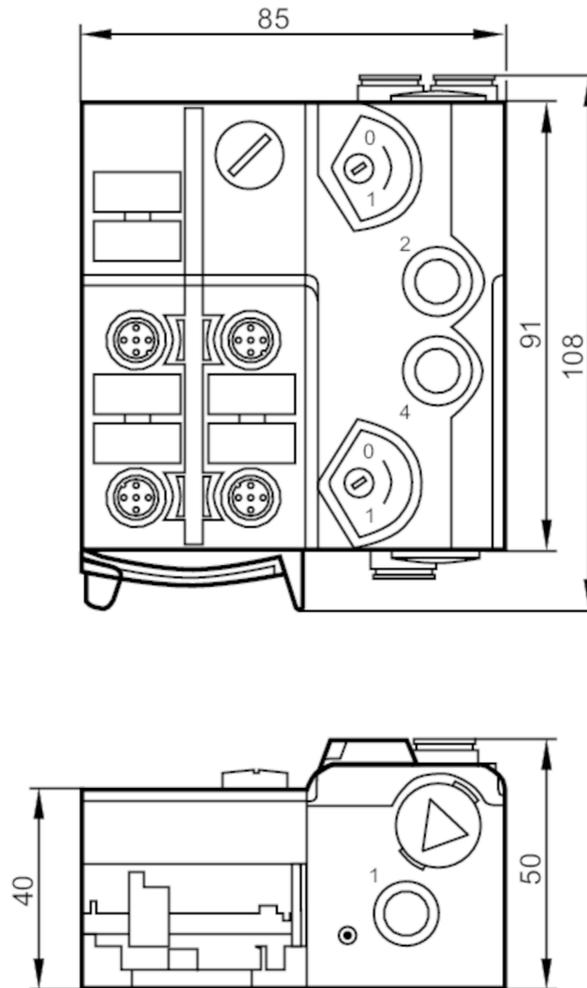


# AC551A



## AS-Interface Airbox dengan teknologi pemasangan cepat

AirBox 5/2 bist. 4DI-Y II 3D



### Aplikasi

Aplikasi Modul ATEX AS-i

### Data kelistrikan

Tegangan pengoperasian [V]	26.5...31.6 DC
Konsumsi arus maks. dari AS-i [mA]	280
Watchdog terintegrasi	ya

### Input/output

Jumlah input dan output Jumlah input digital: 4; Jumlah output pneumatik: 2

### Input

Jumlah input digital	4
Sirkuit input dari input digital	PNP
Suplai sensor dari input	AS-i
Suplai tegangan [V]	20...30; (melalui kabel pipih)



## AS-Interface Airbox dengan teknologi pemasangan

## cepat

AirBox 5/2 bist. 4DI-Y II 3D

Peringkat input arus total maksimal	[mA]	200
Arus input Tinggi	[mA]	6...10
Arus input Rendah	[mA]	0...2
Level peralihan tinggi	[V]	> 11
Input digital terlindung dari hubung singkat		ya

## Output

Desain kelistrikan		AS-i
Jumlah output pneumatik		2

## Kondisi pengoperasian

Suhu sekitar	[°C]	-10...50
Perlindungan		IP 50

## Pengujian/persetujuan

Tanda ATEX	Ⓔ II 3D Ex tc IIIB T80°C Dc X IP50		
EME	EN 50295		
	IEC 61000-6-2		
MTTF	[ANN]	258	

## Klasifikasi AS-i

Versi AS-i	2.11; 3.0				
Pengalamatan AS-i	soket pengalamatan				
Mode pengalamatan yang lebih luas	ya				
Profil master AS-i	M2; M3; M4				
Profil AS-i	S-7.A.E				
Konfigurasi I/O AS-i	[hex]	7			
Kode ID AS-i	[hex]	A.E			
Sertifikat AS-i masih diajukan	ya				
Penetapan bit data	bit data	D0	D1	D2	D3
	input	1	2	3	4
	soket	I-1/2	I-1/2 I-2	I-3/4	I-3/4 I-4
	pin	4	2 4	4	2 4
	output pneumatik	2	4	-	-

## Data teknis

Berat	[g]	413.5
Tipe pemasangan		pemasangan cepat
Material		PA; POM; kontak piercing: CuSn6 dilapisi nikel dan dilapisi timah
Sistem pneumatik		1 x katup geser 5/2 arah (bebas dari tumpang tindih); bistabil
Rentang tekanan pengoperasian	[bar]	3...8
Rentang tekanan pengoperasian	[MPa]	0.3...0.8
Aliran udara pada 6/5 bar	[l/min]	500
Udara kompresi yang diperkenankan		udara kompresi tanpa pelumasan kelas 6-3-1; udara kompresi dengan pelumasan kelas 6-3-4
Kontrol manual		menekan/melepas atau menekan/memutar/mengunci

# AC551A



## AS-Interface Airbox dengan teknologi pemasangan cepat

AirBox 5/2 bist. 4DI-Y II 3D

Titik koneksi selang	8 mm
Exhaust	udara exhaust bisa dikeluarkan melalui koneksi tabung

### Elemen display/pengoperasian

Display	operasi	LED, hijau
	kesalahan	LED, merah
	fungsi	LED, kuning

### Koneksi listrik

Koneksi modul	Kabel pipih
---------------	-------------

### Aksesori

Item dikirim	bagian bawah
Aksesori (opsional)	Pelat pemasangan:, E74999
	Bagian bawah modul:, E75000
	Tutup pelindung: M12, E73004
	colokan penyegel:, E75231
	Casing perlindungan benturan:, E7000A
	peredam suara:, E75232
	Koneksi colok berbentuk L:, E75228
	Koneksi colok berbentuk T:, E75227

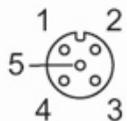
### Keterangan

Keterangan	Perlindungan mekanis harus diterapkan.	
	Jika tidak, unit harus dipasang bersama dengan casing pelindung benturan (E7000A).	
	Jika tidak dioperasikan secara pneumatik, colokan penyegel E75231 harus dipasang.	
	Hindari masuknya kotoran dan debu.	
	Jangan hubungkan salah satu titik berikut ini ke potensial eksternal:	
	L-, L+, I-1, I-2, I-3, I-4	
	Koneksi terhubung dengan kabel AS-i melalui arus listrik.	
	Lihat catatan tentang udara kompresi dan EMC/ESD di bagian "Download"	
	Jumlah paket	1 buah

### Koneksi listrik

teknologi pemasangan cepat untuk kabel pipih AS-i; bisa untuk tiga orientasi

Konektor: 4 x M12; pengkodean: A

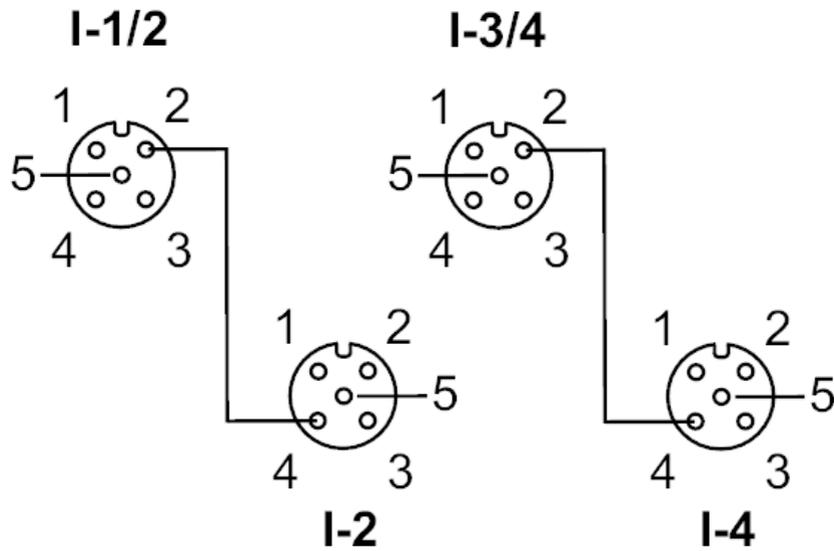




## AS-Interface Airbox dengan teknologi pemasangan cepat

AirBox 5/2 bist. 4DI-Y II 3D

### Koneksi



	Input soket I-1/2
1	Suplai sensor L+
2	input data 2
3	Suplai sensor L-
4	input data 1
5	tidak digunakan
	soket I-2
1	Suplai sensor L+
2	tidak digunakan
3	Suplai sensor L-
4	input data 2
5	tidak digunakan
	soket I-3/4
1	suplai tegangan L+
2	input data 4
3	Suplai sensor L-
4	input data 3
5	tidak digunakan
	soket I-4
1	Suplai sensor L+
2	tidak digunakan
3	Suplai sensor L-
4	input data 4
5	tidak digunakan

# AC551A

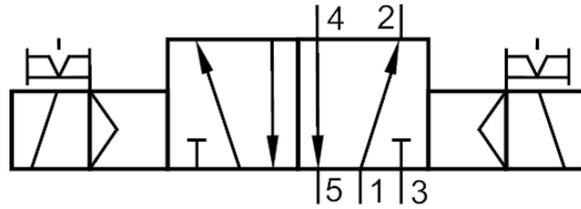


## AS-Interface Airbox dengan teknologi pemasangan cepat

AirBox 5/2 bist. 4DI-Y II 3D

### Diagram dan grafik

Simbol pneumatik



1 x katup geser 5/2 arah (bebas dari tumpang tindih); bistabil