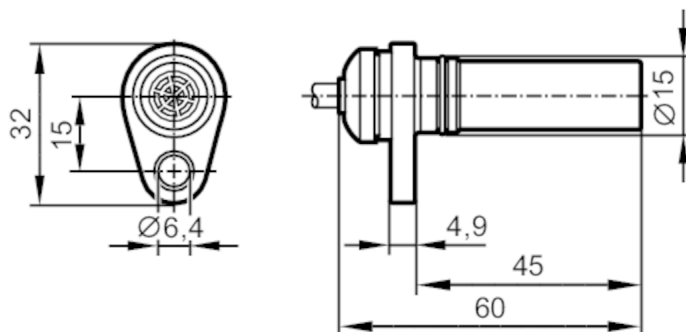


MX5050



Senzor brzine

MXD41,7/BPKG/H/0,5/ZH/US



Značajke proizvoda

Električna izvedba	PNP
Izlazna funkcija	normalno otvoreno
Razmak prekapčanja [mm]	1,7; (Uporaba nazubljenih kotača s različitim modulima utječe na osjetilni raspon i položaj faze.)
Dimenzije [mm]	Ø 15 / L = 60

Električni podaci

Radni napon [V]	10...30 DC
Potrošnja struje [mA]	< 40
Zaštitna klasa	III
Zaštita od obrnutog polariteta	da

Izlazi

Električna izvedba	PNP
Izlazna funkcija	normalno otvoreno
Maks. naponski pad izlaza prekapčanja DC [V]	1
Maks. struja propuštanja [mA]	0,1
Trajna snaga struje izlaza prekapčanja DC [mA]	50
Kratkoročna snaga struje izlaza prekapčanja [mA]	50
Frekvencija prekapčanja DC [Hz]	1...15000
Zaštita od kratkog spoja	da
Zaštita od preopterećenja	da

Domet nadzora

Razmak prekapčanja [mm]	1,7; (Uporaba nazubljenih kotača s različitim modulima utječe na osjetilni raspon i položaj faze.)
Stvarno osjetilno područje Sr [mm]	1,7 ± 10 %
Radni razmak [mm]	1,38

Radni uvjeti

Temperatura okoline [°C]	-32...85
Zaštita	IP 65; IP 68; IP 69K

MX5050



Senzor brzine

MXD41,7/BPKG/H/0,5/ZH/US

Testovi / odobrenja		
EMC	EN 61000-4-2	4 kV CD / 8 kV AD
	EN 61000-4-3	10 V/m
	EN 61000-4-4	2 kV
	EN 61000-4-6	10 V/m
	EN 61000-4-8	30 A/m
	EN 55011	0 Razred B
Otpornost na udarce	DIN EN 60068-2-27	30 g polusinus od 11 ms; po 3 udara svaki u svakom smjeru duž tri koordinatne osi
Brze promjene temperature	EN 60068-2-14 Na	TA = -10 °C; TB = 70°C; t1 = 60 min; t2 = < 10 s; 20 ciklusa
Test sa slanim raspršivačem	EN 60068-2-52 Kb	razina ozbiljnosti 5 (4 testna ciklusa)
MTTF [godina]		3659

Mehanički podaci		
Težina [g]		49,8
Dimenzije [mm]		Ø 15 / L = 60
Materijali		Mjed; PA; O-prsten: FKM
Zakretni moment pritezanja [Nm]		7
Modul nazubljenog kotača [mm]		1,25
Duljina instalacije [mm]		45

Opaske	
Količina pakiranja	1 kom.

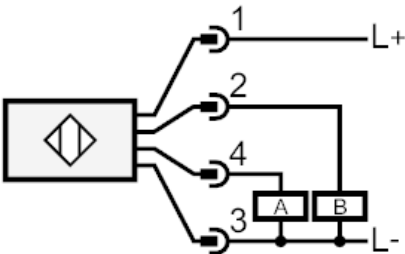
Električni priključak - utikač

Kabel: 0,5 m, PUR

Poveznik: 1 x M12; kodiranje: A



Priključak



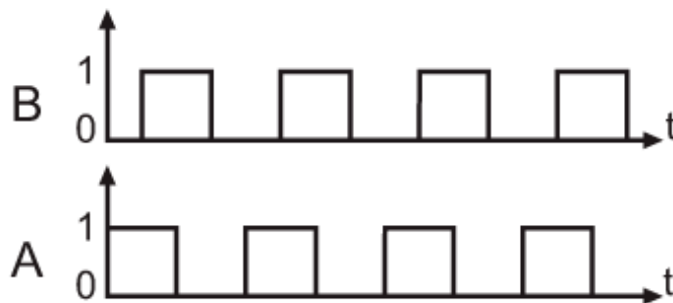


Senzor brzine

MXD41,7/BPKG/H/0,5/ZH/US

dijagrami i grafikoni

signali prekapčanja



pomak faze $90^\circ \pm 20^\circ$

omjer impulsa i stanke 50 % $\pm$ 10 %

Uporaba nazubljenih kotača s različitim modulima utječe na osjetilni raspon i položaj faze.