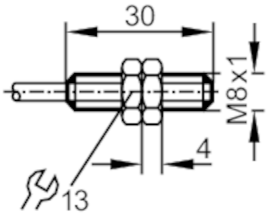
NE5004

Détecteur inductif NAMUR

IEA2001-N/6M/2G

Cet article n'est plus disponible - entrée d'archives

Article de remplacement: NE5012
Lorsque vous sélectionnez un autre article possible, veuillez tenir compte des données techniques qui peuvent différer !



Caractéristiques du produit		
Technologie		NAMUR
Fonction de sortie		normalement fermé
Portée	[mm]	1
Boîtier		boîtier fileté
Dimensions	[mm]	M8 x 1 / L = 30
Données électriques		
Raccordement sur amplificateurs de commutation		oui
Amplificateurs		raccordement à des circuits de sécurité intrinsèque certifiés avec les valeurs maximales : U = 15 V / I = 50 mA / P = 120 mW
Tension nominale DC	[V]	8,2; (1kΩ)
Tension d'alimentation DC	[V]	7,5...30; (pour emploi en dehors de la zone explosive)
Consommation	[mA]	< 1; (bloqué; passant: > 2,1)
Sorties		
Technologie		NAMUR
Fonction de sortie		normalement fermé
Courant de sortie (au maintien) de la sortie de commutation DC	[mA]	30; (pour emploi en dehors de la zone explosive)
Fréquence de commutation DC	[Hz]	2000
Zone de détection		
Portée	[mm]	1
Portée réelle Sr	[mm]	1 ± 10 %
Exactitude / déviations		
Facteur de correction		acier: 1 / inox: 0,7 / laiton: 0,5 / aluminium: 0,4 / cuivre: 0,3
Hystérésis	[% de Sr]	1...15
Dérive du point de commutation		-10...10

NE5004

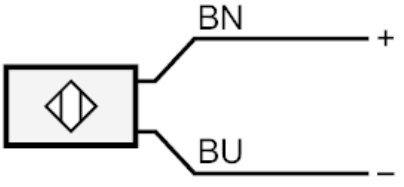
Détecteur inductif NAMUR

IEA2001-N/6M/2G

	[% de Sr]	
Conditions d'utilisation		
Température ambiante	[°C]	-20...70
Indice de protection		IP 67
Tests / homologations		
Homologation		PTB 01 ATEX 2191
Marquage ATEX		Ex II 2G EEx ia IIC T6
CEM		EN 60947-5-2
Tenue aux chocs et aux vibrations		30 g (11 ms) / 10-55 Hz (1 mm)
Classification de sécurité		
Capacité propre max.	[nF]	81
Inductance propre max.	[µH]	74
Données mécaniques		
Boîtier		boîtier fileté
Type de montage		encastrable
Dimensions	[mm]	M8 x 1 / L = 30
Désignation du filetage		M8 x 1
Matières		laiton nickelé; face active: PBT
Accessoires		
Fourniture		écrous de fixation: 2
Remarques		
Unité d'emballage		1 pièces
Raccordement électrique		

Câble: 6 m, PVC; 2 x 0,14 mm²

Raccordement



	Couleurs des fils conducteurs :
BN =	brun
BU =	bleu