



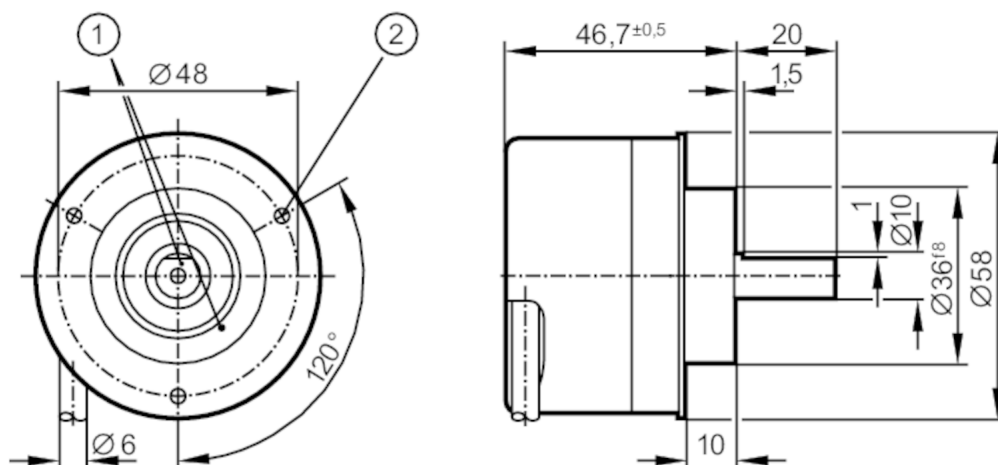
## Inkrementální rotační senzor s plnou hřídelí

RV-0100-I24/L2

Prodej ukončen

Náhradní artikly: RV3500

Při volbě alternativy, věnujte pozornost případným odlišnostem technických dat!



- 1 Pozice referenční značky  
2 M3 Hloubka 5 mm



## Vlastnosti výrobku

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Rozlišení           | 100 rozlišení |
| Provedení hřídele   | plná hřídel   |
| Průměr hřídele [mm] | 10            |

## Oblast nasazení

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Funkční princip | inkrementální |
|-----------------|---------------|

## Elektrická data

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Provozní napětí [V] | 10...30 DC |
| Proudový odběr [mA] | < 150      |

## Výstupy

|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| Elektrické provedení                         | HTL    |
| Proudová zatížitelnost pro každý výstup [mA] | 50     |
| Spínací frekvence [kHz]                      | 300    |
| Typ ochrany proti zkratu                     | < 60 s |
| Fázový posun A a B [°]                       | 90     |

## Měřicí / nastavovací rozsah

|           |               |
|-----------|---------------|
| Rozlišení | 100 rozlišení |
|-----------|---------------|

## Okolní podmínky

|                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Okolní teplota [°C]       | -40...100                         |
| Poznámka k okolní teplotě | při pevně uloženém kabelu: -40 °C |



## Inkrementální rotační senzor s plnou hřídelí

RV-0100-I24/L2

|                                              |                                               |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Max. přípustná relativní vlhkost vzduchu [%] | 98                                            |
| Krytí                                        | IP 64; (na pouzdře: IP 67; na hřídeli: IP 64) |

## Schválení / zkoušky

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Odolnost vůči rázům     | 200 g |
| Odolnost proti vibracím | 30 g  |
| MTTF [let]              | 190   |

## Mechanická data

|                                                       |                 |
|-------------------------------------------------------|-----------------|
| Hmotnost [g]                                          | 469,4           |
| Rozměry [mm]                                          | Ø 58 / L = 46,7 |
| Materiály                                             | Hliník          |
| Max. otáčky, mechanické [U/min]                       | 12000           |
| Max. počáteční krouticí moment [Nm]                   | 1               |
| Referenční teplota [°C]                               | 20              |
| Provedení hřídele                                     | plná hřídel     |
| Průměr hřídele [mm]                                   | 10              |
| Materiál hřídele                                      | ocel (1.4104)   |
| Max. axiální zatížení hřídele (na konci hřídele) [N]  | 10              |
| Max. radiální zatížení hřídele (na konci hřídele) [N] | 20              |

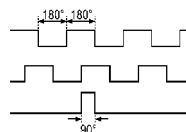
## Elektrické připojení

Kabel: 2 m, PUR; Maximální délka kabelu: 300 m; použitelný jako radiální i axiální

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| hnědá        | A                  |
| zelená       | A převrácený       |
| šedá         | B                  |
| růžová       | B převrácený       |
| červená      | 0-Index            |
| černá        | 0-Index převrácený |
| modrá        | L+ Senzor          |
| bílá         | 0V Senzor          |
| hnědá/zelená | L+ (Up)            |
| bílá/zelená  | 0V (Un)            |
| fialová      | Porucha převrácený |
| Stínění      | pouzdro            |

## diagramy a grafy

## Impulzní diagramm



směr otáčení ve směru hodinových ručiček (při pohledu na hřídel)