

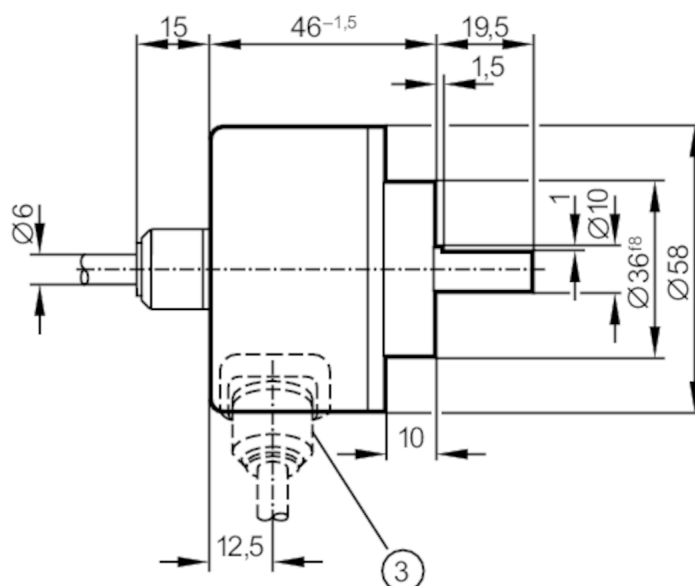
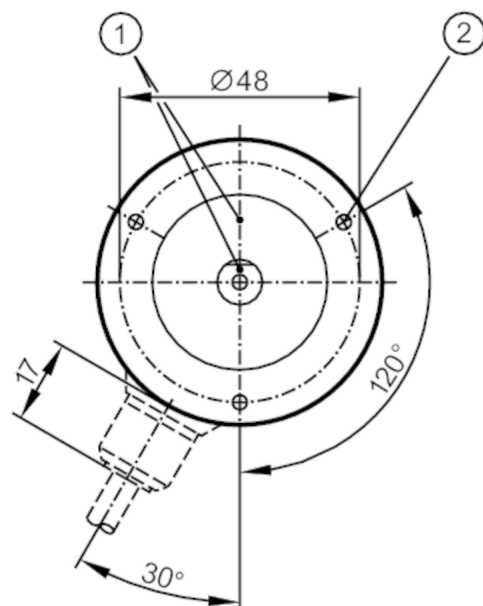
## Inkrementální rotační senzor s plnou hřídelí

RV-0060-I24/L2

Položka již není dostupná - archivní záznam

Náhradní artikly: RV3500

Při volbě alternativy, věnujte pozornost případným odlišnostem technických dat!



- 1 Pozice referenční značky  
2 M3 Hloubka 5 mm



## Vlastnosti výrobku

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Rozlišení           | 60 rozlišení |
| Provedení hřídele   | plná hřídel  |
| Průměr hřídele [mm] | 10           |

## Oblast nasazení

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Funkční princip | inkrementální |
|-----------------|---------------|

## Elektrická data

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Provozní napětí [V] | 10...30 DC |
| Proudový odběr [mA] | 150        |

## Výstupy

|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| Elektrické provedení                         | HTL    |
| Proudová zatížitelnost pro každý výstup [mA] | 50     |
| Spínací frekvence [kHz]                      | 300    |
| Typ ochrany proti zkratu                     | < 60 s |
| Fázový posun A a B [°]                       | 90     |

## Měřicí / nastavovací rozsah

|           |              |
|-----------|--------------|
| Rozlišení | 60 rozlišení |
|-----------|--------------|



## Inkrementální rotační senzor s plnou hřídelí

RV-0060-I24/L2

| Okolní podmínky                          |      |           |
|------------------------------------------|------|-----------|
| Okolní teplota                           | [°C] | -30...85  |
| Skladovací teplota                       | [°C] | -30...100 |
| Max. přípustná relativní vlhkost vzduchu | [%]  | 98        |
| Krytí                                    |      | IP 64     |

| Schválení / zkoušky     |  |                     |
|-------------------------|--|---------------------|
| Odolnost vůči rázům     |  | 100 g (6 ms)        |
| Odolnost proti vibracím |  | 10 g (55...2000 Hz) |

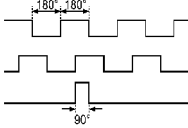
| Mechanická data                                   |         |               |
|---------------------------------------------------|---------|---------------|
| Hmotnost                                          | [g]     | 44            |
| Rozměry                                           | [mm]    | Ø 58 / L = 46 |
| Materiály                                         |         | Hliník        |
| Max. otáčky, mechanické                           | [U/min] | 12000         |
| Max. počáteční krouticí moment                    | [Nm]    | 1             |
| Referenční teplota                                | [°C]    | 20            |
| Provedení hřídele                                 |         | plná hřídel   |
| Průměr hřídele                                    | [mm]    | 10            |
| Materiál hřídele                                  |         | ocel (1.4104) |
| Max. axiální zatížení hřídele (na konci hřídele)  | [N]     | 10            |
| Max. radiální zatížení hřídele (na konci hřídele) | [N]     | 20            |

## Elektrické připojení

Kabel: 2 m, PUR; Axialní

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| hnědá        | A                  |
| zelená       | A převrácený       |
| šedá         | B                  |
| růžová       | B převrácený       |
| červená      | 0-Index            |
| černá        | 0-Index převrácený |
| modrá        | L+ Senzor          |
| bílá         | 0V Senzor          |
| hnědá/zelená | L+ (Up)            |
| bílá/zelená  | 0V (Un)            |
| fialová      | Porucha převrácený |
| Stínění      | pouzdro            |

## diagramy a grafy

|                   |                                                                                                                                                              |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Impulzní diagramm |  <p>směr otáčení ve směru hodinových ručiček (při pohledu na hřídel)</p> |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|