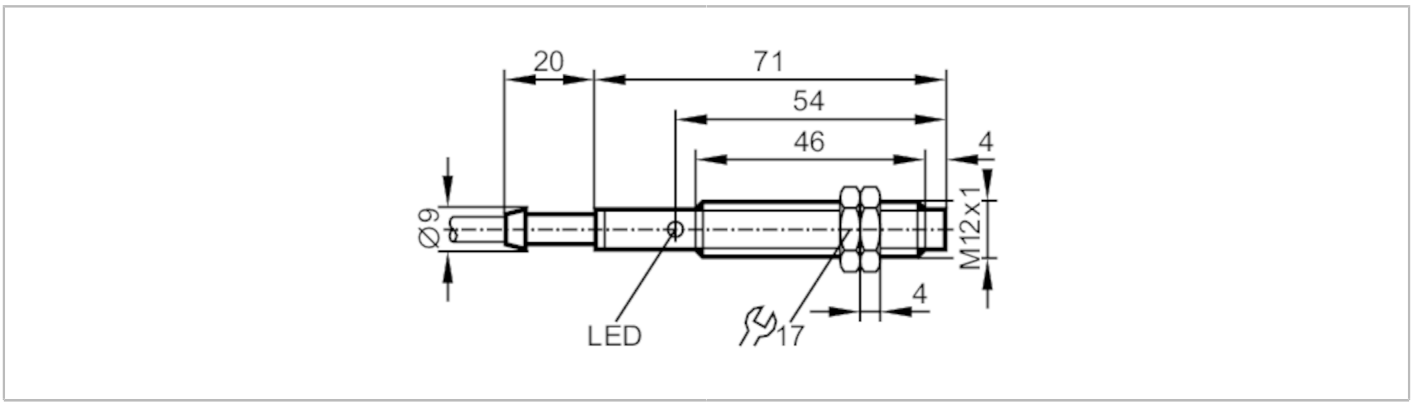
IF0187

Détecteur inductif

IFA2004-ABOW/V4A



Caractéristiques du produit		
Fonction de sortie		normalement ouvert
Portée	[mm]	4
Boîtier		boîtier fileté
Dimensions	[mm]	M12 x 1 / L = 71
Données électriques		
Fréquence AC	[Hz]	47...63
Tension d'alimentation	[V]	20...250 AC
Classe de protection		II
Protection inversion de polarité		non
Sorties		
Fonction de sortie		normalement ouvert
Chute de tension max. sortie de commutation AC	[V]	8,5
Courant de sortie minimum	[mA]	8
Courant résiduel max.	[mA]	2
Courant de sortie (au maintien) de la sortie de commutation AC	[mA]	200; (250 (...50 °C))
Courant de sortie (à l'appel) de la sortie de commutation	[mA]	900; (20 ms / 0,5 Hz)
Fréquence de commutation AC	[Hz]	25
Résistance courts-circuits		non
Protection surcharges		non
Zone de détection		
Portée	[mm]	4
Portée réelle Sr	[mm]	4 ± 10 %
Portée de travail	[mm]	0...3,25
Exactitude / déviations		
Facteur de correction		acier: 1 / inox: 0,7 / laiton: 0,4 / aluminium: 0,3 / cuivre: 0,2
Hystérésis	[% de Sr]	1...15

IF0187

Détecteur inductif

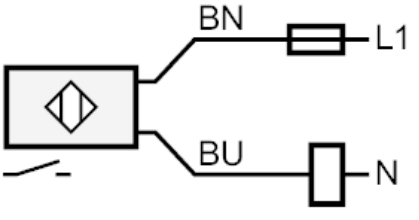
IFA2004-ABOW/V4A

Dérive du point de commutation [% de Sr]		-10...10	
Conditions d'utilisation			
Température ambiante [°C]		-25...80	
Indice de protection		IP 67	
Tests / homologations			
CEM		EN 60947-5-2	
		EN 55011	classe B
MTTF [Années]		932	
Données mécaniques			
Poids [g]		116,1	
Boîtier		boîtier fileté	
Type de montage		non encastrable	
Dimensions [mm]		M12 x 1 / L = 71	
Désignation du filetage		M12 x 1	
Matières		inox 1.4571 (316Ti); PBT transparent	
Afficheurs / éléments de service			
Indication	état de commutation	1 x LED, jaune	
Raccordement électrique			
Protection nécéssaire		fusible miniature selon CEI60127-2 feuille 1; ≤ 2 A; rapide	
Accessoires			
Fourniture		écrous de fixation: 2	
Remarques			
Remarques		Recommandation : vérifier le bon fonctionnement de l'appareil après un court-circuit.	
Unité d'emballage		1 pièces	

Raccordement électrique

Câble: 2 m, PVC; 2 x 0,5 mm²

Raccordement



Remarque fusible miniature selon CEI60127-2 feuille 1 ≤ 2 A rapide
Couleurs des fils conducteurs :
BN = brun
BU = bleu