

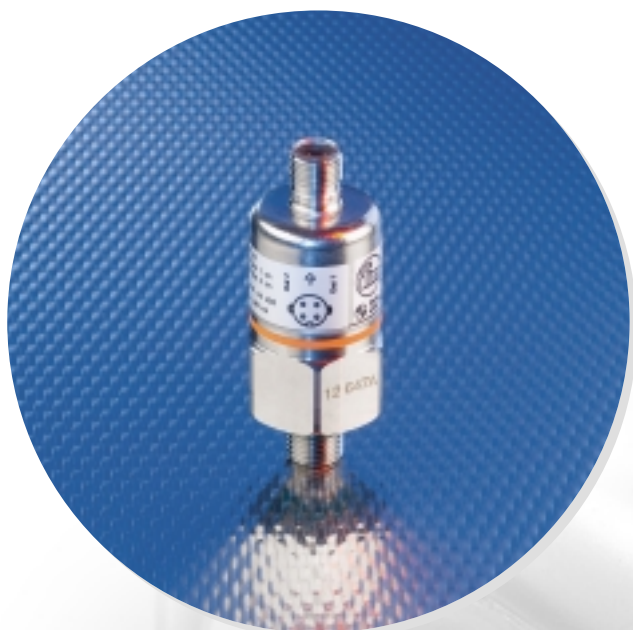
novità

ifm electronic



Sensori di fluido e sistemi di diagnosi

Trasmittitore di pressione ottimizzato con maggiore precisione.



Nuova struttura compatta e robusta della comprovata serie PP.

- Sensore di pressione per l'impiego in macchinari mobili, resistente ad urti fino a 1000 g.
- Due uscite di commutazione.
- Estremamente robusto e con funzionamento sicuro.
- Ottima resistenza CEM.
- Comunicazione tramite interfaccia IO-Link.

IP 68
IP 69 K

Resistente alle vibrazioni e agli shock

Inox

CEM

Una nuova generazione della serie PP

Il nuovo design e la tecnologia migliorata di questi comprovati sensori di pressione si contraddistinguono per una maggiore precisione complessiva dello 0,5%, un involucro più compatto e una migliore precisione del punto di commutazione pari a 0,5%. Il comprovato rilevamento della pressione tramite una membrana di misura capacitiva in ceramica garantisce valori di misura affidabili e stabili nel tempo in applicazioni idrauliche mobili e fisse.

Grazie al design migliorato dell'involucro è possibile montare i sensori, con facilità, anche in applicazioni con spazi ristretti e difficilmente accessibili.

Il prezzo interessante, che tiene conto del valore aggiunto alla massima disponibilità dell'impianto, rappresenta un'ulteriore caratteristica convincente di questa nuova serie.



Monitoraggio della pressione nel circuito idraulico.

Sensori di fluido e sistemi di diagnosi

Sistemi bus, di identificazione e di comando

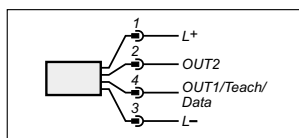
Sensori di posizione e rilevamento di oggetti



Collegamento di processo G 1/4 A / M5 I
2 uscite di commutazione PNP o NPN
Funzione di diagnosi

Campo di misura pressione relativa [bar]	Pressione di sovraccarico max. [bar]	Pressione di scoppio min. [bar]	Punto di commutazione SP [bar]	Punto di disattivazione rP [bar]	In intervalli di [bar]	N. d'ordine
Connettore M12 · 2 x o 1 x e 1 x diagnosi, PNP						
0...400	600	1000	4...400	2...398	2	PP7550
0...250	400	850	2...250	1...249	1	PP7551
0...100	300	650	1...100	0.5...99.5	0.5	PP7552
0...25	150	350	0.2...25	0.1...24.9	0.1	PP7553
-1...10	75	150	-0.90...10	-0.95...9.95	0.05	PP7554
0...2.5	20	50	0.02...2.5	0.01...2.49	0.01	PP7556
Connettore M12 · 2 x o 1 x e 1 x diagnosi, NPN						
0...400	600	1000	4...400	2...398	2	PP0520
0...250	400	850	2...250	1...249	1	PP0521
0...100	300	650	1...100	0.5...99.5	0.5	PP0522
0...25	150	350	0.2...25	0.1...24.9	0.1	PP0523
-1...10	75	150	-0.90...10	-0.95...9.95	0.05	PP0524

Schema di collegamento



Accessori

Tipo	Descrizione	N. d'ordine
	Unità di programmazione e visualizzazione per sensori EPS	PP2001
	Interfaccia IO-Link	E30396
	Adattatore a flangia G 1/4 per sensori di pressione tipo PP7	E30063

Connettori e ripartitori

Tipo	Descrizione	N. d'ordine
	Connettore femmina, M12, 2 m nero, cavo PUR	EVC004
	Connettore femmina, M12, 5 m nero, cavo PUR	EVC005

Dati tecnici comuni		
Tensione di esercizio	[V DC]	9.6...36
Capacità di corrente	[mA]	2 x 250
Corrente assorbita	[mA]	< 45
Precisione del punto di commutazione [%]		< ± 0.5
Precisione di ripetibilità [%]		< ± 0.1
Isteresi [%]		< ± 0.1
Linearità [%]		< ± 0.5
Resistenza agli urti		1000 g
Resistenza alle vibrazioni		20 g (10...2000 Hz)
Materiali in contatto con il fluido		inox (1.4305 / 303), FPM, ceramica
Temperatura del fluido	[°C]	-25...90
Grado di protezione		IP 68 / IP 69K

Novità

Il nuovo design dei sensori PP si contraddistingue per una precisione più elevata nonché per un involucro migliorato. La programmazione può essere eseguita con IO-Link tramite FDT o l'unità di comando e visualizzazione PP2001. L'uscita della serie PP7 ha commutazione PNP; la versione equivalente con uscita a commutazione NPN è la serie PP05. L'utente può scegliere rispettivamente tra due uscite di commutazione oppure un'uscita di commutazione e una di diagnosi. Oltre alle omologazioni CE e cULus disponibili, i sensori soddisfano anche i requisiti della norma EN 50155 e sono quindi adatti alle applicazioni ferroviarie. I sensori sono inoltre progettati secondo le specifiche dell'omologazione del tipo e1 del Kraftfahrtbundesamt (KBA - ufficio federale della motorizzazione) e quindi conformi a e1 (omologazione del tipo e1 su richiesta).

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche senza preavviso. - 04.2008